



PASPORT VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

VÝPRACHTICE

BŘEZEN 2020





1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PASPORTU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Písemná zpráva pasportu veřejného osvětlení (PVO) jako taková nemá, jakkoliv legislativně upravenou strukturu, obsah atp. V zásadě se vždy skládá z mapové a databázové části, které jsou mezi sebou propojeny. Mezi klíčové atributy pro celkové vyhotovení jsou řazeny údaje k světelnému bodu, stožáru, rozvaděčích a vedení, polohopis.

Z § 185 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb. vyplývá, že veškeré polohopisné údaje o světelných místech, odběrných místech a rozvodech VO musí být zpracovány v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (JSTK) ve tvaru vhodném k provozování v programech GIS, nikoliv tedy v souřadnicích GPS.

1.1. Zadavatel

Název: Dobrovolný svazek obcí Mikroregion Severo-Lanškrounsko
Adresa: Dolní Čermná 76, 561 53 Dolní Čermná
IČO: 01349341

1.2. Vlastník předmětu pasportu

Název: Obec Výprachtice
Adresa: Výprachtice 3, 561 34 Výprachtice
IČO: 00279765
Zastoupený: Luděk Skalický, DiS., starosta obce

1.3. Zpracovatel

Název: DATA PROCON s.r.o.
Adresa: Palackého třída 768/12, Královo Pole, 612 00 Brno
IČO: 25315056
Jednatel: Ing. Jan Polášek
Vypracoval: Ing. Michal Studený
Spolupracovali: Ing. Kristýna Žďárská, Mgr. Hana Hanzelková
Subdodávka elektro a návrhové části: Ekosvětlo s.r.o. , Třebíč



1.4. Předmět pasportu veřejného osvětlení

Předmětem pasportu veřejného osvětlení je zdokumentování současného stavu veřejného osvětlení (k 1. 3. 2020) a utvoření uceleného dokumentu celé sítě VO v obci Výprachtice. Základem pasportu VO z hlediska podkladových informací jsou podklady obce v digitální a papírové podobě. Pasport byl realizován v těchto etapách:

- Přípravná práce, zajištění podkladů
- Terénní mapování prvků
- Vytvoření a naplnění datové struktury pasportu veřejného osvětlení
- Dopracování elektro-části pasportu subdodávkou
- Kontrola a konzultace s vlastníkem
- Fyzické označení sloupů v terénu
- Tvorba výstupů (technická zpráva, výkresy, digitální výstup)



2. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

V této kapitole jsou popsány základní charakteristiky prvků VO. Detailní informace ke každému prvku jsou popsány v příloze č. 1 a č. 2, informace o poloze světelných míst a fotodokumentaci je uvedena v příloze č. 3. Označení prvků v technické zprávě a v přílohách korespondují s označením v grafickém znázornění pasportu VO.

2.1. Rozvaděče VO

RVO A

Umístění: Budova základní školy, č.p. 390

Hlavní jištění: 3x40A

Podružné jištění: 4xB16/1 a 7xB10/1

Počet vývodů: 4

Číslo elektroměru: 1020521979

Spínání: Světelné čidlo

Stav: dobrý

Počet svítidel: 98



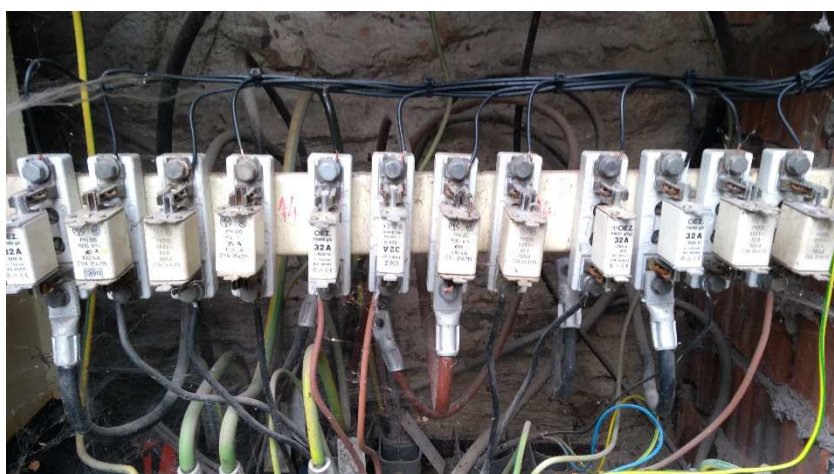
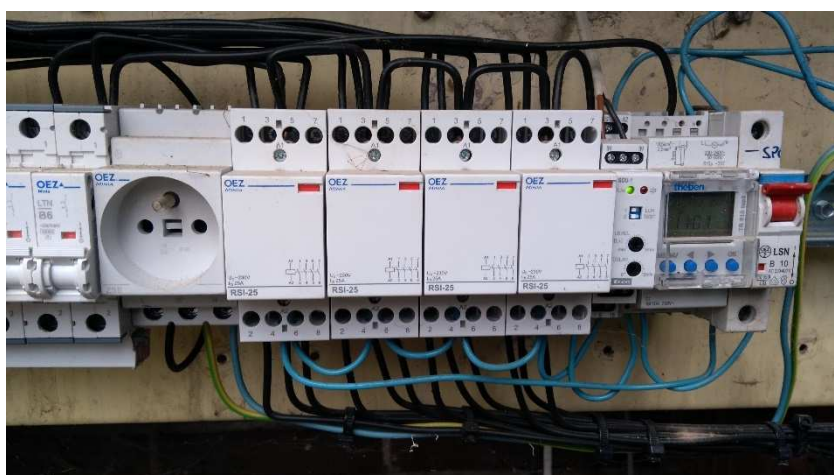
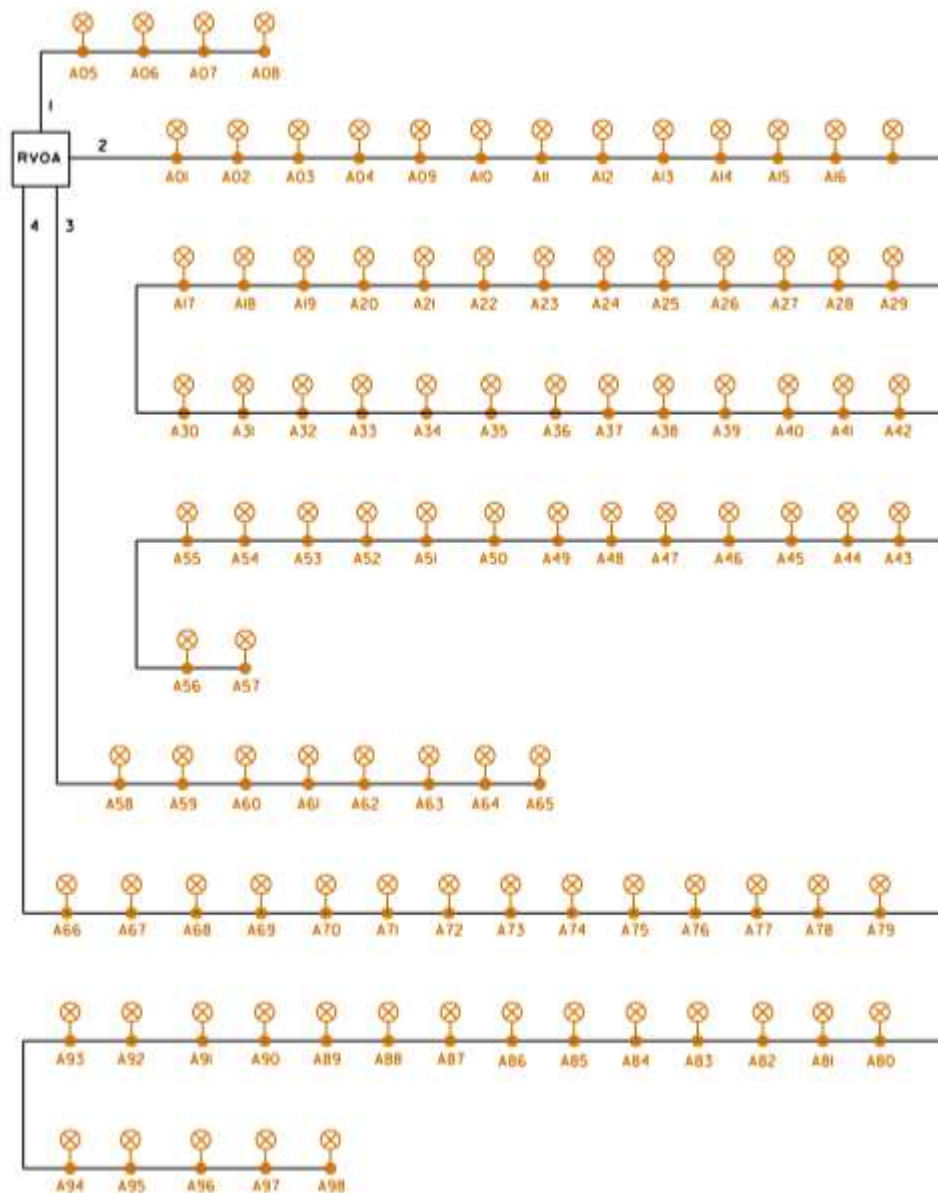




Schéma napájecích okruhů:





RVO B

Umístění: u trafostanice č.p.343

Hlavní jištění: 3xB10

Podružné jištění: 2xC6+1xB16

Počet vývodů: 1

Číslo elektroměru: 45522922

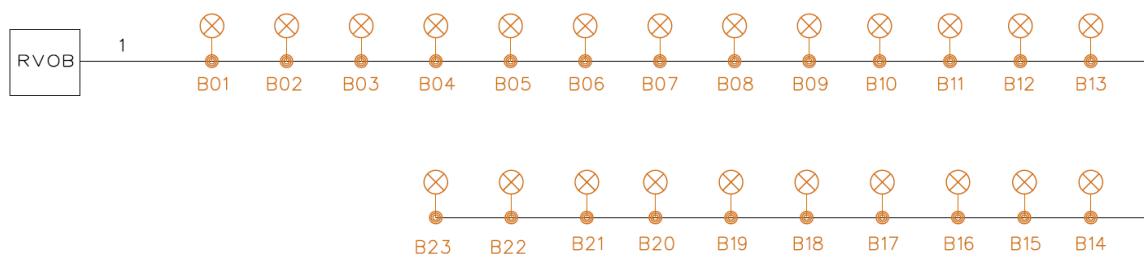
Spínání: Světelné čidlo

Stav: Dobrý

Počet svítidel: 23



Schéma napájecích okruhů:





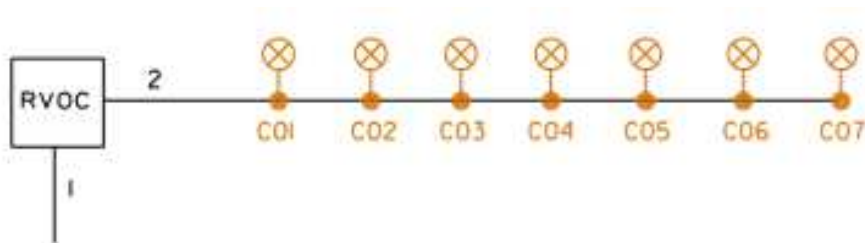


RVO C

Umístění:	Výprachtice, v trafostanici č.p. 74
Hlavní jištění:	1xB20
Podružné jištění:	2xB20
Počet vývodů:	1
Číslo elektroměru:	1003175695
Spínání:	Světelné čidlo
Stav:	Špatný
Počet svítidel:	7



Schéma napájecích okruhů:







RVO D

Umístění: Halda, u trafostanice, č.p. 258

Hlavní jištění: 1xB16

Podružné jištění: 2xB20

Počet vývodů: 2

Číslo elektroměru: 1022960087

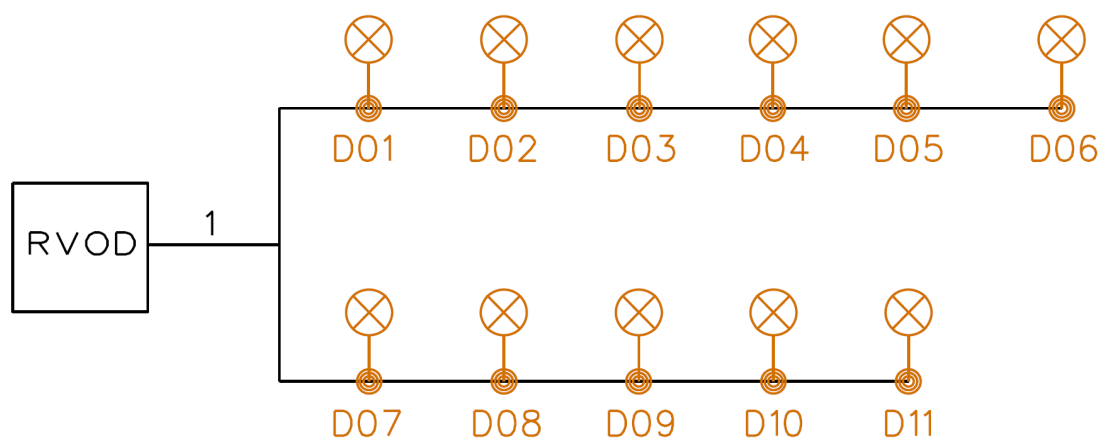
Spínání: Světelné čidlo

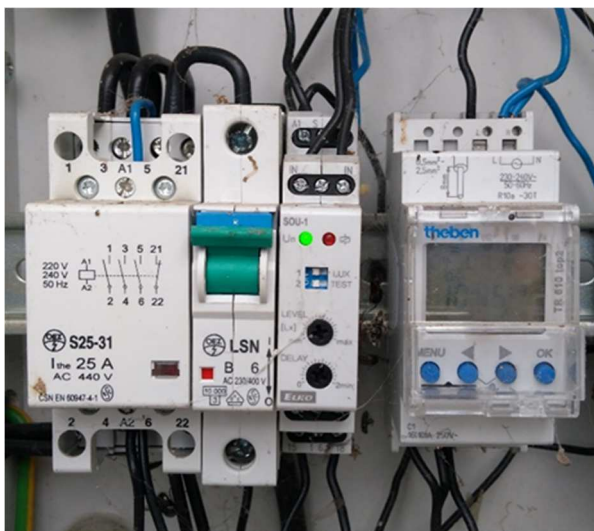
Stav: Dobrý

Počet svítidel: 11



Schéma napájecích okruhů:





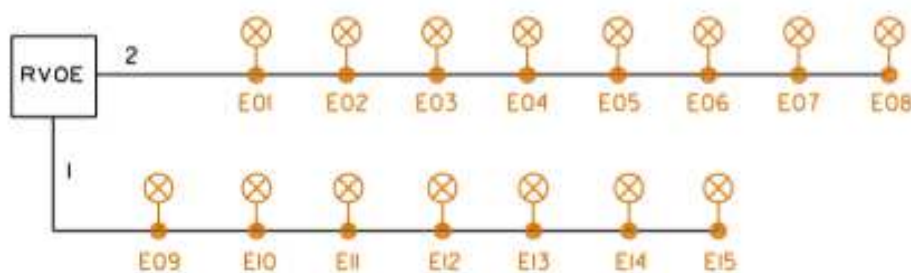


RVO E

Umístění:	Koburk č.p. 2
Hlavní jištění:	2xB16/1
Podružné jištění:	Zaplombováno
Počet vývodů:	2
Číslo elektroměru:	72833088
Spínání:	Astrohodiny
Stav:	Dobrý
Počet svítidel:	15



Schéma napájecích okruhů:







2.2. Světelná místa a svítidla

V obci Výprachtice se nachází 154 světelných míst, na kterých je umístěno 154 svítidel.

V obci je zastoupeno 12 druhů svítidel:

Svítidlo	Výrobce	Počet kusů	Foto	Svítidlo	Výrobce	Počet kusů	Foto
Malaga	Philips	69		City	Gewiss	2	
Dingo	Vyrtych	59		Kufr	Elektrosvit	2	
Velbloud	Elektrosvit	6		Sadovka	Elektrosvit	2	
Luma	Philips	4		Atos	Schréder	1	
Ramínko	Elektrosvit	3		Laminátka	Elektrosvit	2	
Bety	Vyrtych	2		VF-P030A-60-RD		2	



Z celkového počtu světelných míst je 77 ks umístěno na stožáru betonovém elektrického vedení, 33 ks kovových-silničních, 26 ks kovových-sadových, 6 ks dřevěných elektrického vedení, 7 ks je na konzole na budově, 4 ks kovových-přechodových a 1 ks betonový-silniční.

Charakteristiky osvětlovaného prostoru (povrch, rozměry) jsou uvedeny v příloze č. 2., zatřídění prostorů do kategorií je znázorněno na výkresu č. 3.

2.3. Vedení

Převážná část vedení veřejného osvětlení je vedena vzdušným kabelem v okrajových částech a podél hlavních silnic je vedena zemním vedením. K zemnímu vedení neexistuje podrobnější geodetické zaměření průběhu trasy, značení v pasportu je tedy pouze schematické a nemusí odpovídat skutečnosti.

Celková délka vedení je přibližně 11 030 m, z toho 4 800 m je zemního vedení podél hlavní silnic, vzdušeného volného vedení je 1 230 m a vzdušného kabelu v okrajových částech obce je 5 000 m. Rozdělení vedení dle typů je názorně zobrazeno na výkresu č. 1.

2.4. Spotřeba energie

Instalovaný příkon všech světelných bodů je 11 479 W. Obecně průměrná doba svícení je uváděna 11,2 h, veřejné osvětlení v obci Výprachtice není v noci vypínáno na RVO A, zbývajících RVO (B, C, D, E) je vypínáno v čase mezi 23:00 – 4:00. Průměrná doba svícení v obci je tedy RVO A 11,2 h a zbývajících RVO (B, C, D, E) 6,2 h. Teoretická spotřeba za celý rok je tedy 37 226 kWh.

Spotřeba [kWh]				
RVO	2017	2018	2019	Teoretická
A	17 058	30 426	35 256	30 165
B	4 481		4 697	3 824
C	1 954	1 972	1 971	1 109
D	658	1 119	1 426	1 742
E	2 504	2 542	2 461	2 602
Celkem	26 062	35 059*	45 811	39 442

* Bez hodnoty RVO B.



3. NÁVRHOVÁ ČÁST

3.1. Plán obnovy

Plán obnovy definuje, jakým způsobem má být prováděna obnova VO v souladu se Základním plánem osvětlení, stanovuje potřebné investiční náklady a obsahuje návrh systému obnovy VO, včetně specifikace následné náročnosti na provozní náklady. Je to dokument určený k plánování investic do VO.

Při výměně, obměně nebo rekonstrukci je doporučeno postupovat dle následujících prioritních os:

- A) Vyměnit součásti veřejného osvětlení nosné v případech, kdy není jistá dostatečná pevnost a hrozí tak nebezpečí úrazu pádem (jedná se především o stožáry, u kterých je v pasportu uveden stav *zanedbaný*).
- B) Vyměnit svítidla tam, kde hrozí nebezpečí úrazu nebo na životě vlivem špatného stavu svítidel (chybějící nebo uvolněné části). Jedná se o svítidla, jejich stav je stanoven na úroveň 5 – *havarijní*.
- C) Vyměnit svítidla (případně zahustit) tam, kde hrozí nebezpečí úrazu nebo na životě vlivem nedostatečné nebo naopak příliš vysoké intenzity osvětlenosti, stejně tak nedostatečnou rovnoměrnosti a podobně. Jedná se o svítidla, kde je kryt špinavý či omezeně propustný a kde je jejich stav je stanoven na úroveň 4 – *nedostatečný*.
- D) Vyměnit svítidla a prvky rozvaděčů pro dosažení maximální energetické efektivity a snížení nákladů na veřejné osvětlení jak v položkách energetických, tak i servisních. Především se jedná o svítidla se starším datem pořízení, např. výrobce Elektrosvit.

3.2. Standardy VO

3.2.1. Stožáry

Konstrukční a designové řešení

Provedení

- povrchová úprava – žárové zinkování



- spodní část dřívku nad zemí je opatřena otvorem s dvířky pro montáž svorkovnice a elektropříslušenství
- min. rozměry dvířek 85 x 350 mm, uzamykatelné šroubem „velké D“ v provedení nerez nebo mosaz
- ve spodní části dřívku pro vetknutí je zhotoven 2x otvor pro průchod kabelů
- spodní část stožáru (část v zemi) bude opatřena antikorozi úpravou nebo v místě vetknutí bude stožár zesílen manžetou

Použití dle výšky:

min. 4 m	pouze do těžko přístupných míst jako jsou schodiště, srázy, kde obtížně lze zabezpečit pracoviště pro práci ve výškách
5 m	na pěší komunikace, parky, kde nelze vjet s montážní plošinou
6 – 12 m	ostatní komunikace, kde lze montážní práce se svítidlem provádět pomocí vysokozdvizné pracovní plošiny

Použití dle typu:

Všechny nové stožáry budou bezpaticové.

Paticové stožáry lze použít pouze v případě doplnění stožáru do řady stávajících stožárů paticových, pro zachování jednotného vzhledu. Paticové stožáry lze také použít v případě, kdy bude třeba více místa v prostoru svorkovnice pro instalaci dalšího zařízení. Použití paticových stožárů bude schváleno správcem VO.

hraněné	hlavní komunikace, kde je zvýšené riziko dopravní nehody, stožáry jsou konstruovány tak, aby se po nárazu nezlomily, ale pouze zdeformovaly
kulaté dvoustupňové	pouze do výšky 4 m, použití svítidla bez výložníku
kulaté třístupňové	standardní použití



Použití dle materiálu:

ocelové	standardní použití
hliníkové	pro dekorativní účely sestavy stožáru, svítidla a ozdobných prvků
umělohmotné, plastové	pouze do výšky 5 m

3.2.2.Svítidla

V případě výměny svítidla je důležité dbát na tyto vlastnosti:

- celý korpus svítidla z hliníkové slitiny (vyrobený technologií vysokotlakého lití) – *jen tak je možné zajistit dlouhou životnost, pevnost, nepórovitost, do které by mohly vniknout voda nebo vlhkost a korpus v mrazu byl zničen nebo poškozen. Navíc, pokud svítidlo není lito pod vysokým tlakem, hrozí vlivem vibrací a nárazů, že dojde k jeho rozlomení.*
- svítidlo splňuje krytí min. IP66 pro optickou i elektrickou část, aby bylo na dlouhou dobu zajištěno naprosto nulové vniknutí vlhkosti i pevných částí. *Jedině tak je možné se spolehnout na to, že se do svítidla opravdu nedostane nic, co by mohlo vnitřní části poškodit nebo minimálně snížit účinnost jednotlivých prvků. Navíc se počítá u kvalitních svítidel s bezúdržbovostí při provozu bez jakéhokoliv zásahu po dobu 25 let. Toho nelze s krytím IP65 a nižším dosáhnout.*
- difuzor svítidla v provedení polykarbonát nebo PMMA s maximální průchodností světla a vysokou odolností. *Sklo má až 2 - násobně nižší účinnost a pro dosažení odolnosti IK09 je třeba velmi tlustého tvrzeného skla. Rovněž je plast na rozdíl od skla pružný a dokáže tak pojmout prudké přebytečné tlaky, které v mrazu vzniknou zapnutím a následným zahřátím svítidla.*
- bez-nástrojový přístup do tělesa svítidla při opravách a údržbě, bez-nástrojová svorkovnice pro přívodní část i část mezi světelnými diodami a elektronickým předradníkem. Všechny vnitřní části musí být připevněny pouze tak, aby byly vyměnitelné pomocí běžného elektrikářského náčiní, a to pohodlně přímo na sloupu, nikoliv v dílně. Svítidlo musí umožňovat výměnu optické části (reflektoru/ů) zvlášť za nový nebo i jiný typ (*přece nebudete platit kvůli jednomu servisnímu úkonu 2krát plošinu*



nebo na konci životnosti vnitřních částí nevyhodíte korpus a nebudete do něj investovat znovu).

- *možnost instalace vertikální i horizontální – ušetříte tak v případě instalace na dřík i na výložník za investici do redukce nebo výložníku*
- *garance proti korozi a na fotometrické vlastnosti svítidla min. 10 let – to by měla být samozřejmost. Nicméně bude Vás chránit proti takovým, co Vám po 9,5 letech řeknou, že to svítí a že neví, proč by Vám mělo vadit, že je svítidlo nevhledně rezavé. Nebo, že svítidlo svítí. Sice na 50 %, ale svítí.*
- *záruka na svítidlo minimálně 5 let, a to na všechny jeho součásti i plnou funkčnost – kvalitní svítidla od kvalitních dodavatelů by měla být schopna toto nabídnout automaticky. Vyšší záruku by mělo být možno běžně nabídnout bez většího vlivu na navýšení ceny. V opačném případě na sebe prozrazují, že uvažují s nadměrnou poruchovostí, převážně v 5.-10. roce a toto nadbytečně navyšuje investici.*
- *životnost svítidla včetně všech jeho součástí musí být alespoň 90.000 hodin neboli 22,5 roku, a to s poklesem světelného toku svítidla maximálně o 10 % pro 50 % svítidel a více (L90B50) – dle IEC/PAS 62717 - v případě, že Vám dodavatel nabídne horší parametry, od počátku zbytečně přesvětlujete komunikaci, protože je nutné uvažovat udržovanou osvětlenost na konci života. Takže například, pokud Vám dodavatel nabídne svítidlo s L70B50 po 90.000 hodin, musíte počítat s novou hodnotou o 30 % místo o 10 % navýšenou.*
- *mechanická odolnost celého svítidla musí být IK09 a vyšší – nebude to poprvé ani naposledy, kdy se setkáte s nároky na svítidlo v podobě mechanické odolnosti. Tu a tam nějaký pubescent, kroupy nebo i mechanické nárazy nejen při manipulaci velmi silně zatěžují svítidlo a je třeba na tuto odolnost klást důraz.*
- *svítidlo musí být ve variantách alespoň 8 různých optických charakteristik a alespoň 8 výkonů - pro možnost vhodného výběru do každé situace zvláště (alespoň 15 až 70W, různé optiky pro úzké, střední, široké i jiné komunikace). V opačném případě dochází k nedostatečnému nebo naopak nadměrnému osvětlení míst.*
- *Z důvodu závislosti životnosti LED na teplotě je lepší použít ve svítidlech reflektory místo čoček na světelných diodách. Tyto se chovají jako izolant, a navíc v přímém kontaktu s LED mění svoje vlastnosti. Je vhodné proto použít pouze bez-čočková řešení a usměrňovat nebo odrážet světlo dále od světelných diod.*



- svítidlo musí být řešeno nepřímým nebo polopřímým vyzařováním, tj. s *primárním nebo sekundárním odrazem od reflektoru a musí být zajištěn úhel clonění (úhel od vodorovné osy, který zajišťuje, že se uživatel nepodívá přímo do světelného zdroje) minimálně 10°. Nesmí být viditelná žádná LED dioda, a to ani po průchodu optickou čočkou z důvodu omezení oslnění. Například řidiči tak nehrozí, že by se díval přímo do diod více svítidel, ale jen jednoho.*
- volitelně může být dodáno s integrovanou přepětovou ochranou kvůli odolnosti vůči proudovým a napěťovým rázům alespoň 10kV a 5kA – *sníží se tak nápor na vnitřní elektronickou část a při přímém úderu blesku bude spáleno jen 1-5 svítidel, nikoliv 10 a více*
- teplota okolí v provozu musí být pro svítidlo umožněna v rozmezí alespoň -30 a + 35°C - *vychází z podnebného pásu a historicky měřených teplot v ČR.*
- svítidlo musí být dostupné v třídě ochrany I i II – *aby bylo možné instalovat svítidla do každé situace a poté bylo možné udělat platnou revizi*
- svítidlo musí splňovat normy CE, ENEC, a dále 2004/108/EC, 2006/95/EC, 2011/65/EC, 2009/125/EC, 1194/2012/EU, ČSN EN 60598, ČSN EN 62471, ČSN EN 55015, ČSN EN 61000, ČSN EN 62493 i ČSN EN 61547 – *některé z těchto norem jsou povinné, jiné vznikly za účelem ekologizace, snížení zbytečného energetického plýtvání, rozložitelnosti, absence nebezpečných prvků a podobně. Vše má přímý či nepřímý pozitivní vliv i na samotnou obec.*
- Měrný výkon svítidla musí být alespoň 100lm/W (3000K) nebo 110lm/W (4000K) a musí být doložen test report, který dokládá teplotní zkoušku použitých čipů pro různé teploty a proudy, životnosti a účinnosti. – *někteří výrobci pouští nadměrné proudy do čipů a získávají tak nadměrné účinnosti a výkony na úkor teplot a tím i životnosti.*
- index podání barev CRI neboli Ra musí být alespoň 70 – *venku pro běžný provoz bohatě dostačuje. Oproti sodíkovým výbojkám s Ra20 jsou již poměrně dobře rozpoznatelné barvy a hodnoty nad Ra80 negativně ovlivňují účinnost diod. Kvalita ubírá kvantitu světla. Osvědčila se všemi výrobci hodnota 70.*
- předpokládaná poruchovost za dobu života musí být maximálně 15 % (uvedeno od každého solidního výrobce) – a když Vám bude někdo tvrdit, že se svítidlo nikdy neporouchá a na konci života, například po 100.000 hodinách přestanou všechna svítidla fungovat naráz ... nevěřte mu. K určité poruchovosti dojde vždy a to postupně.



15% poruchovost je limitní hodnota všech zodpovědně zpracovaných kvalitních svítidel od předních výrobců.

- Střední doba života svítidla musí být alespoň 100.000 hodin - *střední doba života uvádí, za jak dlouhou dobu bude fungovat 50% a více svítidel. 100.000 hodin odpovídá při svícení 4.000 hodin / rok 25 rokům.*
- svítidlo musí být dostupné v barvách dle celé stupnice RAL (RXXXX) - *RAL je stupnice barev dle vzorkovníku. Standardně používané barvy jsou jednotlivé odstíny šedé, které na sobě nenechají vidět nečistoty a zároveň nadměrně nepohlcují infračervené světlo, které by svítidlo přehřívalo. R9007, R7035, R7016 a podobně. To jsou běžné barvy, které nejsou drahé. Někdy ale obce mají jasnou barevnost sloupů i svítidel již zavedenou a mají zájem, aby byly tyto barvy zachovány. Proto je možné za nulové, menší nebo vyšší příplatky tyto odlišné barvy požadovat a u renomovaných výrobců toto není žádný problém.*
- svítidlo musí mít množství světla vyzařující do horního poloprostoru při 0° náklonu ULOR = 0 % - *celý svět se nyní snaží zabránit tvorbě tzv. světelného znečištění neboli světelného smogu, který je typický pro převážně oranžové záře nad městy. K tomu navíc, pokud se svítí tam kam má, neplýtvá se zbytečně elektrickou energií. Navíc mají záře nad městy a obcemi přímý vliv na život ptactva a jejich orientaci, a navíc znemožňují pozorování noční oblohy a občanům díky svícení do oken, zvláště pak u LED osvětlení znemožňují kvalitně spát.*
- svítidlo musí být dostupné s technologií CLO (constant lumen output = stálý světelný tok) - *postupného automatického navyšování výkonu po dobu životnosti svítidla, s autonomním nočním stmíváním dle vyžádaného nastavení, s nastavením automatického stmívání při překročení teploty svítidla určitou mez a rovněž také v provedení DALI, 1-10V i fixní bez těchto možností – tyto všechny funkce velice efektivně zvyšují využití vynaložené energie na osvětlení a zároveň prodlužují životnost světelných diod. Zároveň tyto funkce, možnosti a vlastnosti umožňují spolupracovat s chystanými systémy „chytrých měst a obcí“.*
- svítidlo nesmí mít nikde žádné ostré úhly a nesmí mít žebrování, kde by se mohli usadit jakékoliv nečistoty. – *(z důvodu bez-údržbovosti a dosažení životnosti). Zároveň není možné použít aktivní chlazení – aktivní chlazení bývá aplikováno pomocí „větráků“ s točícím ústrojím, které je v krátké době nefunkční a kromě energie na toto chlazení*



vynaložené se toto řešení po skončení životnosti větráku stává ještě mnohem horším, než kdyby tohoto vůbec nebylo užito.

- Svítidlo musí být dostupné alespoň ve 2 běžných variantách teploty chromatičnosti – *světové organizace dlouho bádaly, aby zjistily a zavedly pravidlo použití 4.000K (+/-500K) pro spíše motorové komunikace a 3.000K (+/-500K) pro obytné zóny. Má to hned několik důvodů.*

Především ale:

Svítidlo musí splňovat a musí být doloženo splnění požadovaných technických parametrů soustavy VO plným výpočtem v programech DiaLux, ReLux nebo podobných s uvedením všech geometrických, světelných (odraznosti, lumeny, teplota chromatičnosti a podobně), udržovacích a dalších parametrů (například měřící rastr a podobně), které ovlivňují výpočet a výslednou osvětlenost dle specifikace v příloze č. 1

Hladina nového osvětlení na komunikacích musí splnit požadavky současných příslušných norem a nařízení, pokud není v příloze uvedeno jinak z důvodu nemožnosti splnění těchto norem. Tento předpoklad je nutno doložit výpočtem osvětlení s parametry.

3.2.3.Činnosti a další materiály

Jednotlivé postupy, zajištění bezpečnosti práce a dodržení souladu se všemi požadovanými normami, zákony a nařízeními musejí být řešeny individuálně. Odpovědnost za tyto činnosti musí být řešeny za pomoci odpovědného projektanta v přípravné i realizační fázi a stejně tak i za pomoci osoby pověřené jako technický dozor investora.

Realizace musí být ověřena na komunikacích s třídami M za pomoci jasové analýzy jasovou kamerou a na komunikacích P a C za pomoci měření luxmetrem odpovědným světelným technikem.

K měření osvětlenosti jasové (M třídy) je možné zadávat pouze u osob kvalifikovaných jako metrolog 2. třídy a vyšší. V opačném případě se jedná o neoprávněné a neplatné měření.



4. VÝSTUPY

Předávaným obsahem pasportu je:

- 3x výtisk technické zprávy včetně příloh č. 1, č. 2 a č. 3
- 2x CD s daty (technická zpráva ve formátu PDF, data o prvcích VO ve formátu shp, data o prvcích VO ve formátu shp k importu do obecního GIS, grafický výstup s rozmístěním prvků VO ve formátu PDF, grafický výstup s rozdělením prvků VO do okruhů ve formátu PDF, grafický výstup se zatříděním osvětlovaných prostorů, fotodokumentace)
- 3x výtisk grafického výstupu s rozmístěním prvků VO (výkres č.1)
- 3x výtisk grafického výstupu s rozdělením prvků VO do okruhů (výkres č.2)
- 3x výtisk grafického výstupu se zatříděním osvětlovaných prostorů (výkres č.3)



Příloha č. 1

SEZNAM ROZVADĚČŮ



Příloha č. 2

SEZNAM SVĚTELNÝCH MÍST

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR								OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	šířka zeleného pásu u svítidla [m]	šířka zeleného pásu na druhé straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
A01	kovový	silniční	zemní	plechový	zanedbaný	1			černý asfalt	8,6	2,3					21	48	A01-L1	8,60	150		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A02	kovový	přechodový	zemní	bezpatiový	nový	1			černý asfalt	6,7	1,8	4,4				29	21	A02-L1	6,00	250	10	1		A		Luma	Philips	56	LED
A03	kovový	přechodový	zemní	bezpatiový	nový	1			černý asfalt	6,7	2,7							A03-L1	6,20			1		A		Luma	Philips	56	LED
A04	kovový	silniční	zemní	plechový	zanedbaný	1	cedule		černý asfalt	9,0	1,9					43	29	A04-L1	8,50	150		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A05	bez sloupu		zemní			1			černý asfalt	6,9	6,1	2,7						A05-L1	7,90	50	60	3		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A06	bez sloupu		zemní			1			nezpevněný									A06-L1	7,00	50	60	2		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A07	bez sloupu		zemní			1			černý asfalt	10,1	6,6	2,7						A07-L1	9,80	50	60	2		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A08	bez sloupu		zemní			1			černý asfalt	5,0	5,4							A08-L1	6,60	50	60	4		A		Laminátka	Elektrosvit	125	Rtuť
A09	kovový	sadový	zemní	bezpatiový	starší	1			dlažba		0,7	3,6				7	43	A09-L1	4,00	bez výložníku		2		A		Bety	Vyrtych	70	Sodík
A10	kovový	sadový	zemní	bezpatiový	starší	1			dlažba		0,7	3,6				33	7	A10-L1	4,00	bez výložníku		2		A		Bety	Vyrtych	70	Sodík
A11	kovový	silniční	zemní	plechový	zanedbaný	1			černý asfalt	10,4	1,3					46	33	A11-L1	8,90	150		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A12	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatiový	nový	1			černý asfalt	3,1	1,0							A12-L1	7,10	30	15	3		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A13	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatiový	starší	1			černý asfalt	3,2	1,6					18	89	A13-L1	7,70	30	45	3		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A14	kovový	silniční	zemní	plechový	zanedbaný	1			černý asfalt	8,0	1,2					41	46	A14-L1	8,90	150		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A15	kovový	silniční	zemní	plechový	zanedbaný	1			černý asfalt	6,3	1,7					41	41	A15-L1	9,60	150		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A16	kovový	silniční	zemní	plechový	zanedbaný	1			černý asfalt	6,2	1,8					49	41	A16-L1	9,00	150		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A17	kovový	silniční	zemní	plechový	nový	1			černý asfalt	6,3	2,4					14	49	A17-L1	9,20	150	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A18	bez sloupu		zemní			1			černý asfalt	6,8	6,4	2,0		4,4		45	14	A18-L1	6,50	30	30	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A19	kovový	silniční	zemní	plechový	zanedbaný	1			černý asfalt	6,2	1,6					62	45	A19-L1	7,90	150		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A20	bez sloupu		zemní			1			černý asfalt	6,5	4,6	1,8		2,8		43	62	A20-L1	6,00	30		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A21	kovový	silniční	zemní	plechový	zanedbaný	1			černý asfalt	6,2	2,0					36	43	A21-L1	7,90	150		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A22	kovový	silniční	zemní	plechový	zanedbaný	1			černý asfalt	5,0	1,6					52	36	A22-L1	8,80	150		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A23	kovový	silniční	zemní	plechový	starší	1			černý asfalt	6,2	2,8					49	52	A23-L1	8,70	150		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A24	kovový	silniční	zemní	plechový	zanedbaný	1			černý asfalt	5,6	1,5					43	49	A24-L1	8,70	150		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A25	kovový	silniční	zemní	plechový	zanedbaný	1			černý asfalt	6,0	2,7	1,9				36	43	A25-L1	8,60	150		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A26	kovový	silniční	zemní	plechový	zanedbaný	1			černý asfalt	5,3	4,1	1,4				40	36	A26-L1	8,60	150		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A27	kovový	silniční	zemní	plechový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	7,3	2,3	1,1				85	40	A27-L1	7,80	100	10	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A28	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	4,3	1,2					66		A28-L1	9,30	200	15	3		A		Velbloud	Elektrosvit	150	Sodík

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR								OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	šířka zeleného o pásu u svítidla [m]	šířka zeleného pásu na druhé straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
A29	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	4,8	0,9					65	66	A29-L1	10,80	150	15	3		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A30	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	5,3	1,2					69	65	A30-L1	8,00	100		3		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A31	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	5,0	2,0					60	69	A31-L1	9,70	200	15	3		A		Velbloud	Elektrosvit	150	Sodík
A32	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	5,2	1,8					85	60	A32-L1	8,40	100		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A33	dřevěný	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	5,1	1,1					85	81	A33-L1	6,00	30	45	3		A		Velbloud	Elektrosvit	150	Sodík
A34	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	5,6	1,6					81	70	A34-L1	9,10	200	30	3		A		Velbloud	Elektrosvit	150	Sodík
A35	kovový	silniční	zemní	plechový	starší	1	DZ		černý asfalt	4,8	2,6					95		A35-L1	9,50	200	30	3		A		Velbloud	Elektrosvit	150	Sodík
A36	betonový úzký	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	5,8	2,1					70	61	A36-L1	6,90	30		2		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A37	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	nový	1			černý asfalt	3,8	1,7					37	61	A37-L1	9,00	30	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A38	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	3,7	1,0					63	37	A38-L1	7,20	30	15	3		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A39	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	3,6	1,5					63	74	A39-L1	6,40	30		2		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A40	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	3,8	1,6					88	74	A40-L1	7,50	30	15	3		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A41	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	4,5	1,1					88	246	A41-L1	6,40	30	15	3		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A42	kovový	silniční	zemní	litinový	zanedbaný	1			černý asfalt	5,6	2,1						85	A42-L1	9,60	250	30	4		A		Velbloud	Elektrosvit	150	Sodík
A43	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			popraskaný asfalt		1,0	1,1					40	A43-L1	4,50	30	15	2		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A44	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			popraskaný asfalt		0,7	1,2				40	36	A44-L1	4,60	bez výložníku	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A45	kovový	sadový	zemní	litinový	zanedbaný	1			popraskaný asfalt		1,4	1,6						A45-L1	4,50	30	10	2		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A46	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		nový	1			černý asfalt	28,0	1,3					84		A46-L1	8,70	30	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A47	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		nový	1			popraskaný asfalt	2,4	1,3					90	84	A47-L1	8,20	30	15	2		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A48	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		nový	1			popraskaný asfalt	2,4	1,1					58	90	A48-L1	7,20	50		2		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A49	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		nový	1			černý asfalt	2,5	1,5					65	58	A49-L1	6,60	50	15	3		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A50	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		starší	1			popraskaný asfalt	2,5	1,7					64	65	A50-L1	6,90	50	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A51	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		nový	1			popraskaný asfalt	3,1	1,5					64	54	A51-L1	7,10	50	15	3		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A52	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		nový	1			popraskaný asfalt	3,0	3,3					54	67	A52-L1	7,20	50	15	2		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR								OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	šířka zeleného pásu u svítidla [m]	šířka zeleného pásu na druhé straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
A53	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		nový	1			popraskaný asfalt	2,8	1,0					68	67	A53-L1	6,70	50	15	3		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A54	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		nový	1			popraskaný asfalt	2,9	1,6					68	49	A54-L1	6,90	50	15	3		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A55	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		nový	1			popraskaný asfalt	2,2	1,1						49	A55-L1	6,50	50	15	3		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A56	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	nový	1			černý asfalt	3,3	4,1							A56-L1	7,30	30		4		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A57	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	2,3	2,1							A57-L1	7,30	50		3		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A58	kovový	sadový	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	4,6	2,4					42		A58-L1	6,50	bez výložníku	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A59	kovový	sadový	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	4,5	1,3					38	42	A59-L1	5,40	bez výložníku		3		A		Sadovka	Elektrosvit	125	Rtuť
A60	kovový	sadový	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	4,5	0,6						40	A60-L1	5,80	bez výložníku		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A61	kovový	sadový	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	4,7	1,0					40	38	A61-L1	4,70	bez výložníku		3		A		Sadovka	Elektrosvit	125	Rtuť
A62	kovový	sadový	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	6,8	1,8							A62-L1	6,00	bez výložníku		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A63	bez sloupu		zemní			1			šterk									A63-L1	8,20	50	60	5		A		Laminátka	Elektrosvit		
A64	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	4,7	0,8					74		A64-L1	5,70	bez výložníku	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A65	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	5,2	1,5						74	A65-L1	5,60	bez výložníku	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A66	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	10,1	0,6	2,0				48	12	A66-L1	9,80	100		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A67	kovový	přechodový	zemní	bezpatcový	nový	1			černý asfalt	7,3	1,3		3,7			12	41	A67-L1	6,40	200		1		A		Luma	Philips	56	LED
A68	kovový	přechodový	zemní	bezpatcový	nový	1			černý asfalt	6,9	0,9		2,0					A68-L1	6,50	150		1		A		Luma	Philips	56	LED
A69	kovový	silniční	zemní	litinový	zanedbaný	1	cedule		černý asfalt	6,5	3,2					41	64	A69-L1	8,70	150	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A70	kovový	silniční	zemní	litinový	zanedbaný	1			černý asfalt	6,3	3,4		1,6		2,0	64	103	A70-L1	8,60	150		1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A71	kovový	silniční	zemní	litinový	zanedbaný	1			černý asfalt	5,9	1,4					57	82	A71-L1	9,10	150	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A72	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1	cedule		černý asfalt	5,6	1,3					82	86	A72-L1	8,50	150	15	2		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A73	kovový	silniční	zemní	litinový	zanedbaný	1	cedule		černý asfalt	5,5	1,0					86	85	A73-L1	8,90	150	15	2		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A74	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1	rozhlas a DZ		černý asfalt	5,9	0,7					85	187	A74-L1	8,90	150	15	2		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A75	kovový	sadový	zemní	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	5,4							53	A75-L1	5,60	bez výložníku	15	2		A		Malaga	Philips	70	Sodík

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR								OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	šířka zeleného pásu u svítidla [m]	šířka zeleného pásu na druhé straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
A76	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	5,6	0,2					53		A76-L1	4,60	bez výložníku	15	2		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A77	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			černý asfalt	5,0	1,4						81	A77-L1	8,00	50	15	2		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A78	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			popraskaný asfalt	2,4	0,4					67		A78-L1	6,80	50	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A79	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		starší	1			popraskaný asfalt	2,7	2,3						67	A79-L1	7,60	50	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A80	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			štěrka	2,1	1,1						39	A80-L1	5,00	bez výložníku		2		A		City	Gewiss	70	Sodík
A81	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			štěrka	2,5	4,9					39		A81-L1	6,50	bez výložníku		2		A		City	Gewiss	70	Sodík
A82	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			černý asfalt	6,7	3,7					88	187	A82-L1	6,60	50	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A83	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			černý asfalt	5,8	2,3					88	114	A83-L1	7,10	50	15	2		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A84	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			černý asfalt	6,3	3,1					175	114	A84-L1	6,90	50	15	2		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A85	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			černý asfalt	5,8	11,0							A85-L1	8,10	50	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A86	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			černý asfalt	5,7	4,9					175	146	A86-L1	9,10	50	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A87	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			černý asfalt	5,6	13,3					66		A87-L1	5,50	50	153	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A88	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		zanedbaný	1			černý asfalt	6,0	2,5					48	146	A88-L1	7,30	50	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A89	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			černý asfalt	5,8	3,2					85	48	A89-L1	7,10	50		2		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A90	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			černý asfalt	6,3	3,2						85	A90-L1	6,90	50	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A91	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			černý asfalt	6,2	3,4					57	103	A91-L1	6,70	50	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A92	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			popraskaný asfalt	2,7	1,6					59		A92-L1	6,70	30	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A93	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			černý asfalt	2,8	2,1					59	45	A93-L1	8,10	30	15	3		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A94	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			černý asfalt	2,7	2,2					45	68	A94-L1	8,30	30	15	2		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A95	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			černý asfalt	2,7	2,5					68		A95-L1	8,00	30	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR								OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	šířka zeleného pásu u svítidla [m]	šířka zeleného pásu na druhé straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
A96	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			popraskaný asfalt	2,6	0,7					65		A96-L1	8,60	30	15	4		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A97	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		starší	1			popraskaný asfalt	2,5	3,2					57	65	A97-L1	7,00	30	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
A98	betonový klasik	silniční	vzdušný volný		nový	1			popraskaný asfalt	3,3	1,4						57	A98-L1	7,50	30	15	1		A		Malaga	Philips	70	Sodík
B01	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	5,1	4,1					122	80	B01-L1	7,60	30	60	3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B02	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	4,3	1,4					69	80	B02-L1	7,20	30	60	3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B03	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	4,7	1,2					87	69	B03-L1	8,70	30	60	2		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B04	dřevěný	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	5,1	1,0					44	87	B04-L1	7,30	30	60	3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B05	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	5,1	1,5						44	B05-L1	7,20	30	60	3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B06	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	2,6	3,2					68	89	B06-L1	6,90	30	60	3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B07	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	6,1	2,5					68		B07-L1	9,50	30		3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B08	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	9,8	3,0						122	B08-L1	7,10	30	60	3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B09	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	2,6	0,8					71		B09-L1	7,00	30	60	3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B10	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	2,5	1,2					71	62	B10-L1	7,80	30	45	3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B11	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	4,2	0,9					62		B11-L1	7,00	30	45	3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B12	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	2,5	0,7					51		B12-L1	6,60	30	45	3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B13	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	2,7	1,8					88	51	B13-L1	7,10	30	45	3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B14	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	2,6	0,8					59	88	B14-L1	7,00	30	45	3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B15	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	2,5	3,0						59	B15-L1	9,10	50	60	1		B		Malaga	Philips	70	Sodík
B16	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			popraskaný asfalt	2,3	2,3							B16-L1	10,00	50		3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B17	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	nový	1			černý asfalt	2,5	1,5						77	B17-L1	7,20	30	15	3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR								OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	šířka zeleného o pásu u svítidla [m]	šířka zeleného pásu na druhé straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
B18	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	2,5	1,4					23	77	B18-L1	8,20	30		1		B		Malaga	Philips	70	Sodík
B19	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	3,0	6,1					23		B19-L1	8,00	50	15	3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B20	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			šterk	2,0	2,2					70		B20-L1	8,70	30	15	3		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B21	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			šterk	2,0	2,6					70	114	B21-L1	10,90	50	60	1		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B22	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			šterk	2,1	2,4					114	72	B22-L1	10,00	50	60	2		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B23	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	2,2	2,1					72		B23-L1	9,20	30	60	3		B		Kufr	Elektrosvit	150	Sodík
C01	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	3,5	1,5					246	100	C01-L1	6,40	30	15	2		C		Malaga	Philips	70	Sodík
C02	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		nový	1			černý asfalt	3,7	6,5					100	57	C02-L1	9,20	30	15	2		C		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C03	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		nový	1			černý asfalt	3,6	2,2					57	64	C03-L1	6,90	30	15	3		C		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C04	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		starší	1			černý asfalt	2,7	2,3					64	90	C04-L1	6,60	30	15	3		C		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C05	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		starší	1			popraskaný asfalt	2,9	1,6					90	82	C05-L1	7,10	30	15	2		C		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C06	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		nový	1			černý asfalt	3,2	1,3					82	59	C06-L1	6,80	30	15	2		C		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C07	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		nový	1			popraskaný asfalt	3,1	3,0					59		C07-L1	6,60	30	15	2		C		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
D01	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		starší	1			světlý asfalt	6,2	2,6					87	158	D01-L1	8,00	30	15	2		D		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
D02	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		starší	1			světlý asfalt	6,1	6,1					149	87	D02-L1	5,20	50	30	2		D		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
D03	dřevěný		zemní		zanedbaný	1			černý asfalt	5,8	2,1					336	149	D03-L1	6,60	30	15	2		D		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
D04	dřevěný		zemní		nový	1			černý asfalt	5,9	2,5					182	336	D04-L1	7,90	30	15	2		D		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
D05	dřevěný		zemní	bezpaticový	zanedbaný	1			černý asfalt	6,1	2,2					173	182	D05-L1	6,90	30	15	2		D		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
D06	dřevěný		zemní	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	6,0	4,0						173	D06-L1	7,90	30	15	2		D		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
D07	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		nový	1			světlý asfalt	6,0	7,3					153	158	D07-L1	6,80	30	15	2		D		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
D08	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		nový	1			světlý asfalt	6,4	3,2					153	372	D08-L1	6,20	30	15	2		D		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
D09	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		starší	1			popraskaný asfalt	6,1	2,2					372	123	D09-L1	6,40	30	15	2		D		Dingo	Vyrtych	70	Sodík

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR								OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	šířka zeleného pásu u svítidla [m]	šířka zeleného pásu na druhé straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
D10	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		starší	1			světlý asfalt	5,7	2,0					189	123	D10-L1	7,60	30	15	2		D		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
D11	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel		starší	1			černý asfalt	5,4	2,0					189		D11-L1	7,90	30	15	1		D		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
E01	betonový klasik	silniční	zemní		starší	1			černý asfalt	6,0	10,0							E01-L1	8,50	30	15	2		E		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
E02	kovový	sadový	zemní	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	2,6	1,6					57		E02-L1	5,80	100	30	1		E		Malaga	Philips	70	Sodík
E03	kovový	sadový	zemní	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	2,5	0,8					57	76	E03-L1	5,50	100	30	1		E		Malaga	Philips	70	Sodík
E04	kovový	sadový	zemní	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	2,4	1,2					76	82	E04-L1	5,70	100	45	1		E		Malaga	Philips	70	Sodík
E05	kovový	sadový	zemní	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	3,3	4,3						82	E05-L1	6,50	100	45	2		E		Malaga	Philips	70	Sodík
E06	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpatcový	starší	1			černý asfalt	4,7	9,9					104		E06-L1	15,70	30	15	3		E		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
E07	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1	rozhlas		popraskaný asfalt	5,3	7,6					88	104	E07-L1	8,20	100	30	2		E		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
E08	kovový	silniční	zemní		starší	1			černý asfalt	4,9	5,1					95	88	E08-L1	10,20	50	15	4		E		Kufr	Elektrosvit	250	Rtuť
E09	kovový	sadový	zemní	litinový	se závadou	1			popraskaný asfalt	5,5	0,5					72		E09-L1	4,80	bez výložníku		1		E		Malaga	Philips	70	Sodík
E10	kovový	sadový	zemní	bezpatcový	nový	1			černý asfalt	6,8	1,2						72	E10-L1	6,20	bez výložníku		1		E		Atos	Schröder	70	Sodík
E11	kovový	silniční	zemní	bezpatcový	starší	1			popraskaný asfalt	6,4	3,3					45	45	E11-L1	5,70	100	30	1		E		Malaga	Philips	70	Sodík
E12	kovový	sadový	zemní	bezpatcový	starší	1			popraskaný asfalt	3,2	3,6					45	73	E12-L1	5,60	100	30	1		E		Malaga	Philips	70	Sodík
E13	kovový	sadový	zemní	bezpatcový	starší	1			popraskaný asfalt	2,6	2,2					72	73	E13-L1	5,70	100	30	1		E		Malaga	Philips	70	Sodík
E14	kovový	sadový	zemní	bezpatcový	starší	1			popraskaný asfalt	2,8	1,2							E14-L1	6,10	100	30	1		E		VF-P030A-60-RD		30	LED
E15	kovový	sadový	zemní	bezpatcový	starší	1			popraskaný asfalt	2,8	2,0							E15-L1	6,00	100	30	1		E		VF-P030A-60-RD		30	LED



Příloha č. 3

SOUŘADNICE A FOTODOKUMENTACE SM

ČÍSLA		SOUŘADNICE		FOTO	
Světelné místo; SM	Světelný bod; SB	X	Y	SM	SB
A01	A01-L1	-584705,23	-1073621,92	1653_1.jpg	1653_2.jpg
A02	A02-L1	-584706,96	-1073642,60	1652_1.jpg	1652_2.jpg
A03	A03-L1	-584695,53	-1073648,99	1650_1.jpg	1650_2.jpg
A04	A04-L1	-584710,06	-1073671,78	1648_1.jpg	1648_2.jpg
A05	A05-L1	-584730,00	-1073689,44	1667_1.jpg	1667_2.jpg
A06	A06-L1	-584741,35	-1073684,91	1670_1.jpg	1670_2.jpg
A07	A07-L1	-584741,44	-1073722,17	1665_1.jpg	1665_2.jpg
A08	A08-L1	-584752,30	-1073718,42	1663_1.jpg	1663_2.jpg
A09	A09-L1	-584714,99	-1073714,31	1645_1.jpg	1645_2.jpg
A10	A10-L1	-584714,49	-1073720,80	1647_1.jpg	1647_2.jpg
A11	A11-L1	-584718,50	-1073753,67	1641_1.jpg	1641_2.jpg
A12	A12-L1	-584671,78	-1073728,61	1643_1.jpg	1643_2.jpg
A13	A13-L1	-584655,23	-1073734,82	1678_1.jpg	1678_2.jpg
A14	A14-L1	-584728,32	-1073798,11	1639_1.jpg	1639_2.jpg
A15	A15-L1	-584749,09	-1073833,01	1637_1.jpg	1637_2.jpg
A16	A16-L1	-584775,41	-1073864,62	1635_1.jpg	1635_2.jpg
A17	A17-L1	-584809,02	-1073900,75	1633_1.jpg	1633_2.jpg
A18	A18-L1	-584819,89	-1073908,84	1632_1.jpg	1632_2.jpg
A19	A19-L1	-584833,55	-1073951,19	1628_1.jpg	1628_2.jpg
A20	A20-L1	-584857,07	-1074008,86	1630_1.jpg	1630_2.jpg
A21	A21-L1	-584876,72	-1074047,13	1626_1.jpg	1626_2.jpg
A22	A22-L1	-584891,22	-1074079,77	1624_1.jpg	1624_2.jpg
A23	A23-L1	-584904,96	-1074130,36	1621_1.jpg	1621_2.jpg
A24	A24-L1	-584916,03	-1074178,36	1620_1.jpg	1620_2.jpg
A25	A25-L1	-584931,39	-1074218,66	1617_1.jpg	1617_2.jpg
A26	A26-L1	-584943,46	-1074252,95	1616_1.jpg	1616_2.jpg
A27	A27-L1	-584954,40	-1074291,52	1614_1.jpg	1614_2.jpg
A28	A28-L1	-584937,00	-1074372,69	1587_1.jpg	1587_2.jpg
A29	A29-L1	-584933,78	-1074439,06	1589_1.jpg	1589_2.jpg
A30	A30-L1	-584917,28	-1074502,16	1590_1.jpg	1590_2.jpg
A31	A31-L1	-584874,09	-1074555,86	1592_1.jpg	1592_2.jpg
A32	A32-L1	-584837,41	-1074600,70	1594_1.jpg	1594_2.jpg
A33	A33-L1	-584814,31	-1074682,86	1595_1.jpg	1595_2.jpg
A34	A34-L1	-584840,75	-1074758,84	1596_1.jpg	1596_2.jpg
A35	A35-L1	-584809,67	-1074820,38	1366_1.jpg	1366_2.jpg
A36	A36-L1	-584879,99	-1074816,33	1367_1.jpg	1367_2.jpg
A37	A37-L1	-584910,11	-1074869,49	1368_1.jpg	1368_2.jpg
A38	A38-L1	-584933,01	-1074898,48	1370_1.jpg	1370_2.jpg
A39	A39-L1	-584951,16	-1074958,91	1372_1.jpg	1372_2.jpg
A40	A40-L1	-584971,01	-1075030,14	1374_1.jpg	1374_2.jpg
A41	A41-L1	-585039,81	-1075070,23	1377_1.jpg	1377_2.jpg
A42	A42-L1	-584962,27	-1074375,36	1611_1.jpg	1611_2.jpg

ČÍSLA		SOUŘADNICE		FOTO	
Světelné místo; SM	Světelný bod; SB	X	Y	SM	SB
A43	A43-L1	-585011,59	-1074382,02	1676_1.jpg	1676_2.jpg
A44	A44-L1	-585047,12	-1074399,56	1675_1.jpg	1675_2.jpg
A45	A45-L1	-585079,88	-1074413,53	1674_1.jpg	1674_2.jpg
A46	A46-L1	-585076,92	-1074397,51	1673_1.jpg	1673_2.jpg
A47	A47-L1	-585036,81	-1074330,22	1671_1.jpg	1671_2.jpg
A48	A48-L1	-585044,76	-1074241,84	1669_1.jpg	1669_2.jpg
A49	A49-L1	-585022,12	-1074188,63	1668_1.jpg	1668_2.jpg
A50	A50-L1	-585011,62	-1074125,49	1666_1.jpg	1666_2.jpg
A51	A51-L1	-585035,74	-1074068,01	1664_1.jpg	1664_2.jpg
A52	A52-L1	-585011,49	-1074020,79	1662_1.jpg	1662_2.jpg
A53	A53-L1	-584967,90	-1074019,31	1661_1.jpg	1661_2.jpg
A54	A54-L1	-584916,09	-1074047,48	1659_1.jpg	1659_2.jpg
A55	A55-L1	-584877,58	-1074017,14	1658_1.jpg	1658_2.jpg
A56	A56-L1	-584882,13	-1074216,40	1606_1.jpg	1606_2.jpg
A57	A57-L1	-584849,17	-1074213,23	1609_1.jpg	1609_2.jpg
A58	A58-L1	-584816,66	-1073642,52	1654_1.jpg	1654_2.jpg
A59	A59-L1	-584848,16	-1073617,26	1655_1.jpg	1655_2.jpg
A60	A60-L1	-584828,74	-1073676,84	1657_1.jpg	1657_2.jpg
A61	A61-L1	-584860,77	-1073653,61	1656_1.jpg	1656_2.jpg
A62	A62-L1	-584814,87	-1073687,83	1660_1.jpg	1660_2.jpg
A63	A63-L1	-584780,42	-1073676,85	2163_1.jpg	2163_2.jpg
A64	A64-L1	-584840,72	-1073754,48	2164_1.jpg	2164_2.jpg
A65	A65-L1	-584771,18	-1073779,43	1672_1.jpg	1672_2.jpg
A66	A66-L1	-584691,13	-1073576,11	1651_1.jpg	1651_2.jpg
A67	A67-L1	-584685,62	-1073565,01	1649_1.jpg	1649_2.jpg
A68	A68-L1	-584678,14	-1073572,24	1646_1.jpg	1646_2.jpg
A69	A69-L1	-584676,64	-1073524,66	1712_1.jpg	1712_2.jpg
A70	A70-L1	-584653,76	-1073464,91	1711_1.jpg	1711_2.jpg
A71	A71-L1	-584564,27	-1073338,98	1709_1.jpg	1709_2.jpg
A72	A72-L1	-584548,83	-1073258,39	1682_1.jpg	1682_2.jpg
A73	A73-L1	-584526,43	-1073175,56	1683_1.jpg	1683_2.jpg
A74	A74-L1	-584495,28	-1073096,71	1684_1.jpg	1684_2.jpg
A75	A75-L1	-584448,88	-1073128,84	1685_1.jpg	1685_2.jpg
A76	A76-L1	-584407,20	-1073161,41	1686_1.jpg	1686_2.jpg
A77	A77-L1	-584413,06	-1073183,31	1696_1.jpg	1696_2.jpg
A78	A78-L1	-584472,71	-1073237,18	1707_1.jpg	1707_2.jpg
A79	A79-L1	-584523,82	-1073280,24	1708_1.jpg	1708_2.jpg
A80	A80-L1	-584374,83	-1073206,65	1697_1.jpg	1697_2.jpg
A81	A81-L1	-584336,18	-1073202,62	1698_1.jpg	1698_2.jpg
A82	A82-L1	-584365,45	-1073133,73	1687_1.jpg	1687_2.jpg
A83	A83-L1	-584346,27	-1073055,86	1688_1.jpg	1688_2.jpg
A84	A84-L1	-584325,67	-1072984,02	1689_1.jpg	1689_2.jpg

ČÍSLA		SOUŘADNICE		FOTO	
Světelné místo; SM	Světelný bod; SB	X	Y	SM	SB
A85	A85-L1	-584300,99	-1072920,65	1690_1.jpg	1690_2.jpg
A86	A86-L1	-584305,43	-1072838,87	1691_1.jpg	1691_2.jpg
A87	A87-L1	-584218,83	-1072836,00	1692_1.jpg	1692_2.jpg
A88	A88-L1	-584169,02	-1072792,01	1693_1.jpg	1693_2.jpg
A89	A89-L1	-584137,62	-1072755,73	1694_1.jpg	1694_2.jpg
A90	A90-L1	-584081,56	-1072691,72	1695_1.jpg	1695_2.jpg
A91	A91-L1	-584578,85	-1073394,26	1710_1.jpg	1710_2.jpg
A92	A92-L1	-584526,47	-1073377,75	1706_1.jpg	1706_2.jpg
A93	A93-L1	-584485,63	-1073335,40	1705_1.jpg	1705_2.jpg
A94	A94-L1	-584440,81	-1073329,75	1704_1.jpg	1704_2.jpg
A95	A95-L1	-584378,18	-1073303,65	1703_1.jpg	1703_2.jpg
A96	A96-L1	-584321,98	-1073284,75	1702_1.jpg	1702_2.jpg
A97	A97-L1	-584278,21	-1073239,42	1701_1.jpg	1701_2.jpg
A98	A98-L1	-584255,55	-1073187,15	1700_1.jpg	1700_2.jpg
B01	B01-L1	-584472,15	-1073824,07	1634_1.jpg	1634_2.jpg
B02	B02-L1	-584514,86	-1073756,04	1636_1.jpg	1636_2.jpg
B03	B03-L1	-584566,50	-1073710,89	1638_1.jpg	1638_2.jpg
B04	B04-L1	-584602,85	-1073631,59	1642_1.jpg	1642_2.jpg
B05	B05-L1	-584627,05	-1073595,28	1644_1.jpg	1644_2.jpg
B06	B06-L1	-584617,76	-1073812,30	1679_1.jpg	1679_2.jpg
B07	B07-L1	-584596,27	-1073876,50	1680_1.jpg	1680_2.jpg
B08	B08-L1	-584416,37	-1073933,04	1631_1.jpg	1631_2.jpg
B09	B09-L1	-584487,69	-1074010,55	1629_1.jpg	1629_2.jpg
B10	B10-L1	-584555,42	-1073989,07	1627_1.jpg	1627_2.jpg
B11	B11-L1	-584615,84	-1073973,70	1625_1.jpg	1625_2.jpg
B12	B12-L1	-584664,54	-1074017,13	1623_1.jpg	1623_2.jpg
B13	B13-L1	-584701,73	-1074052,05	1622_1.jpg	1622_2.jpg
B14	B14-L1	-584739,38	-1074131,78	1619_1.jpg	1619_2.jpg
B15	B15-L1	-584747,42	-1074190,32	1618_1.jpg	1618_2.jpg
B16	B16-L1	-584771,20	-1074260,87	1615_1.jpg	1615_2.jpg
B17	B17-L1	-584780,84	-1074322,92	1613_1.jpg	1613_2.jpg
B18	B18-L1	-584823,14	-1074340,25	1612_1.jpg	1612_2.jpg
B19	B19-L1	-584843,58	-1074330,25	1610_1.jpg	1610_2.jpg
B20	B20-L1	-584886,04	-1074347,82	1604_1.jpg	1604_2.jpg
B21	B21-L1	-584872,36	-1074416,12	1603_1.jpg	1603_2.jpg
B22	B22-L1	-584817,41	-1074513,94	1601_1.jpg	1601_2.jpg
B23	B23-L1	-584782,35	-1074574,09	1599_1.jpg	1599_2.jpg
C01	C01-L1	-585267,48	-1075116,80	1379_1.jpg	1379_2.jpg
C02	C02-L1	-585360,41	-1075125,65	1714_1.jpg	1714_2.jpg
C03	C03-L1	-585385,46	-1075175,29	1713_1.jpg	1713_2.jpg
C04	C04-L1	-585382,89	-1075239,10	1715_1.jpg	1715_2.jpg
C05	C05-L1	-585438,53	-1075308,07	1716_1.jpg	1716_2.jpg

ČÍSLA		SOUŘADNICE		FOTO	
Světelné místo; SM	Světelný bod; SB	X	Y	SM	SB
C06	C06-L1	-585477,26	-1075377,97	1717_1.jpg	1717_2.jpg
C07	C07-L1	-585477,77	-1075436,68	1718_1.jpg	1718_2.jpg
D01	D01-L1	-586036,23	-1075051,59	1597_1.jpg	1597_2.jpg
D02	D02-L1	-585953,92	-1075022,79	1598_1.jpg	1598_2.jpg
D03	D03-L1	-585817,66	-1074963,63	1600_1.jpg	1600_2.jpg
D04	D04-L1	-585538,61	-1074775,99	1602_1.jpg	1602_2.jpg
D05	D05-L1	-585391,29	-1074668,40	1605_1.jpg	1605_2.jpg
D06	D06-L1	-585244,72	-1074575,87	1607_1.jpg	1607_2.jpg
D07	D07-L1	-586172,61	-1075132,21	1593_1.jpg	1593_2.jpg
D08	D08-L1	-586297,48	-1075220,19	1591_1.jpg	1591_2.jpg
D09	D09-L1	-586572,15	-1075356,23	1588_1.jpg	1588_2.jpg
D10	D10-L1	-586690,11	-1075391,61	1586_1.jpg	1586_2.jpg
D11	D11-L1	-586823,27	-1075525,23	1585_1.jpg	1585_2.jpg
E01	E01-L1	-584598,31	-1075231,49	1382_1.jpg	1382_2.jpg
E02	E02-L1	-584633,49	-1075198,13	1383_1.jpg	1383_2.jpg
E03	E03-L1	-584681,48	-1075166,99	1384_1.jpg	1384_2.jpg
E04	E04-L1	-584741,62	-1075121,31	1387_1.jpg	1387_2.jpg
E05	E05-L1	-584807,69	-1075072,82	1385_1.jpg	1385_2.jpg
E06	E06-L1	-584705,80	-1075086,36	1386_1.jpg	1386_2.jpg
E07	E07-L1	-584740,20	-1074988,12	1369_1.jpg	1369_2.jpg
E08	E08-L1	-584769,79	-1074904,82	1388_1.jpg	1388_2.jpg
E09	E09-L1	-584717,76	-1074923,05	1373_1.jpg	1373_2.jpg
E10	E10-L1	-584698,41	-1074992,56	1371_1.jpg	1371_2.jpg
E11	E11-L1	-584641,19	-1075016,15	1375_1.jpg	1375_2.jpg
E12	E12-L1	-584633,29	-1075059,48	1376_1.jpg	1376_2.jpg
E13	E13-L1	-584611,02	-1075127,81	1378_1.jpg	1378_2.jpg
E14	E14-L1	-584575,35	-1075079,80	1380_1.jpg	1380_2.jpg
E15	E15-L1	-584561,10	-1075180,65	1381_1.jpg	1381_2.jpg

VÝPRACHTICE

Pasport veřejného osvětlení

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	1A
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000



- RVO
 - SM
- Vedení dle typu
- vzdušný kabel
 - - - vzdušný volný
 - zemní

VÝPRACHTICE
Pasport veřejného osvětlení

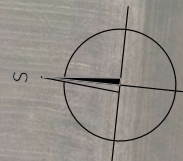
SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	1B
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000



- RVO
- SM
- Vedení dle typu
 - vzdušný kabel
 - ... vzdušný volný
 - zemní

VÝPRACHTICE
Pasport veřejného osvětlení

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	1C
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000

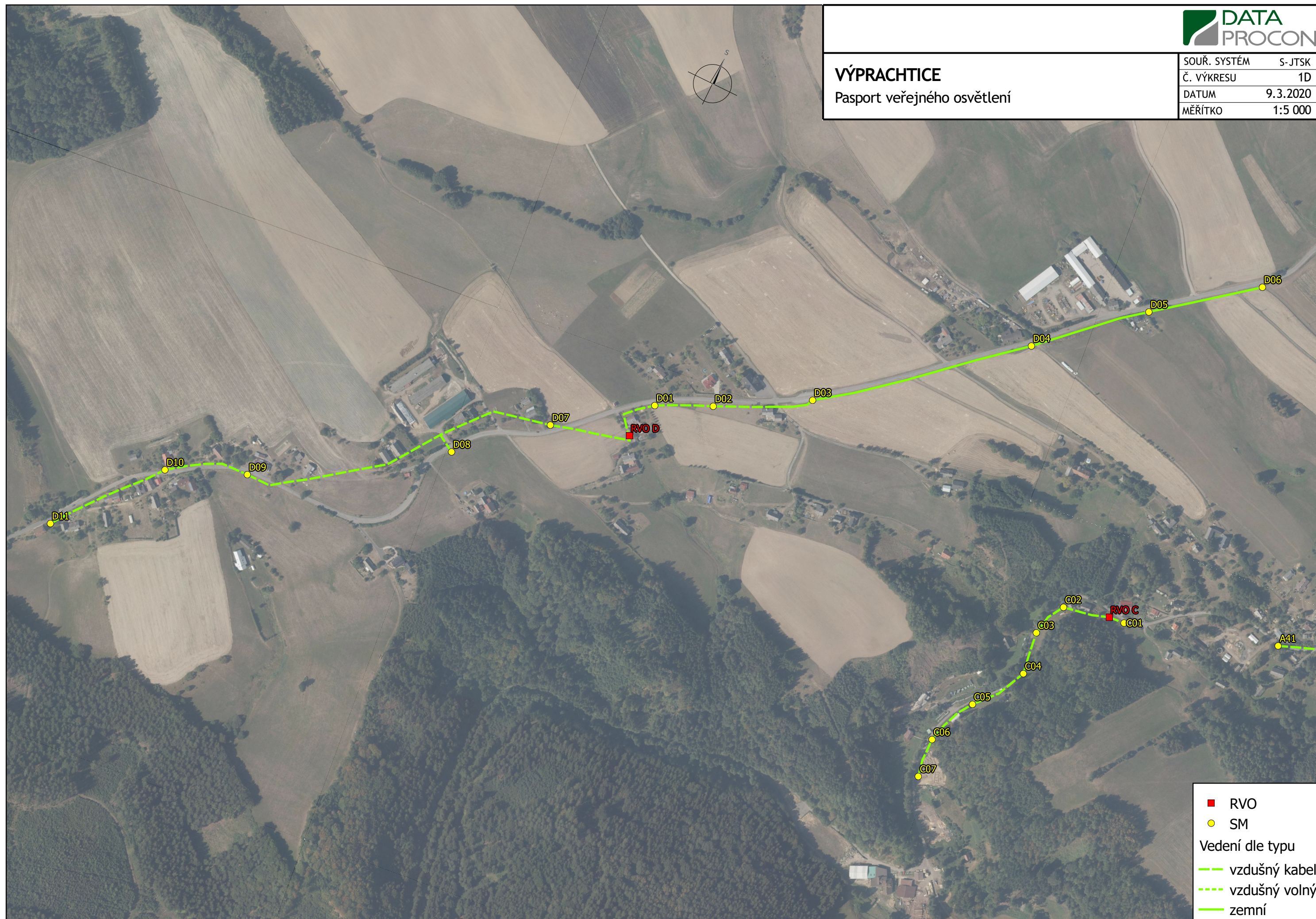


- RVO
- SM
- Vedení dle typu
- — — vzdušný kabel
- - - - - vzdušný volný
- — — zemní

VÝPRACHTICE

Pasport veřejného osvětlení

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	1D
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000

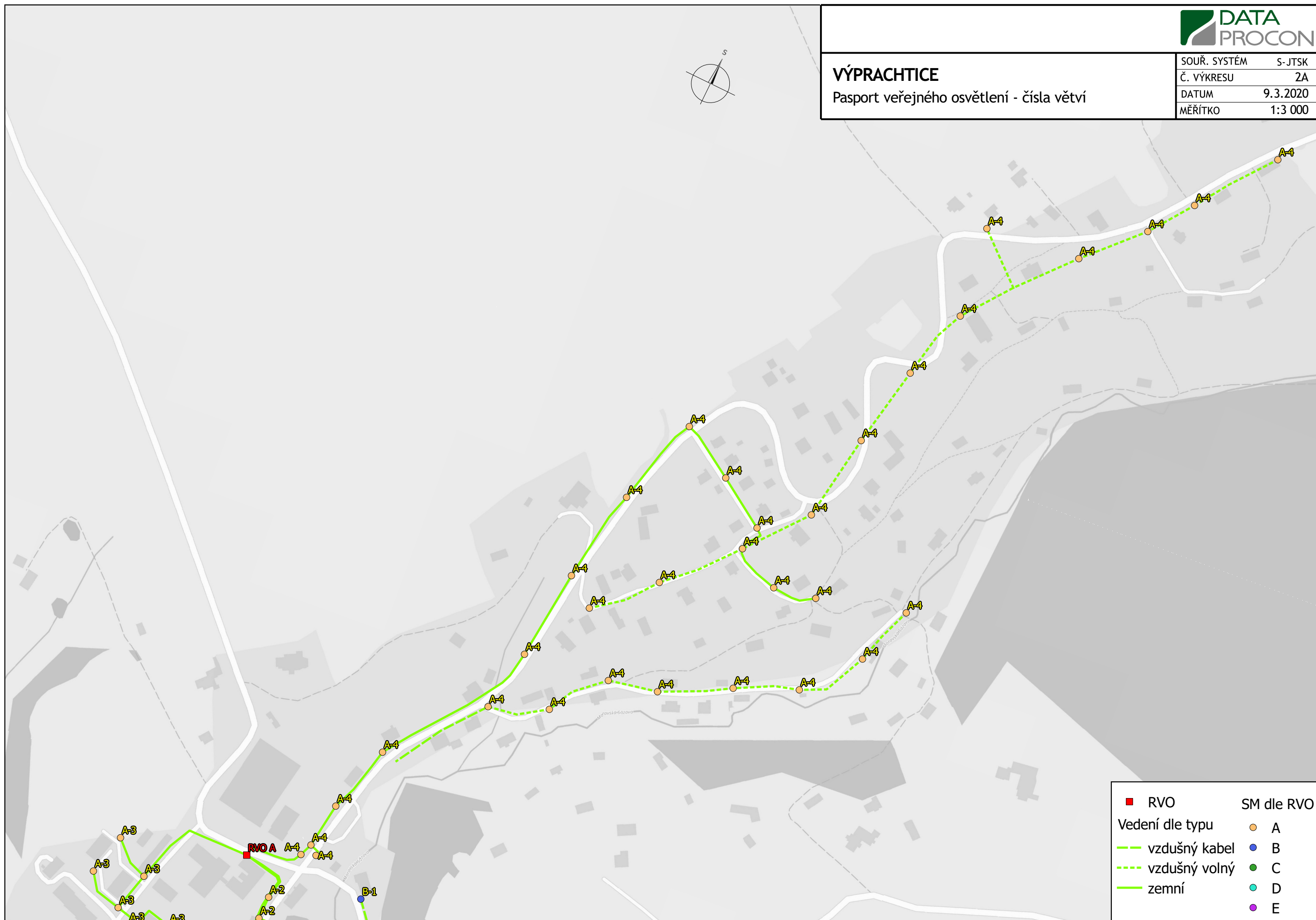
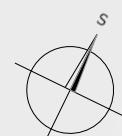


- RVO
 - SM
- Vedení dle typu
- — — vzdušný volný
 - — — — — vzdušný kabel
 - — — — — zemní

VÝPRACHTICE

Pasport veřejného osvětlení - čísla větví

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	2A
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000

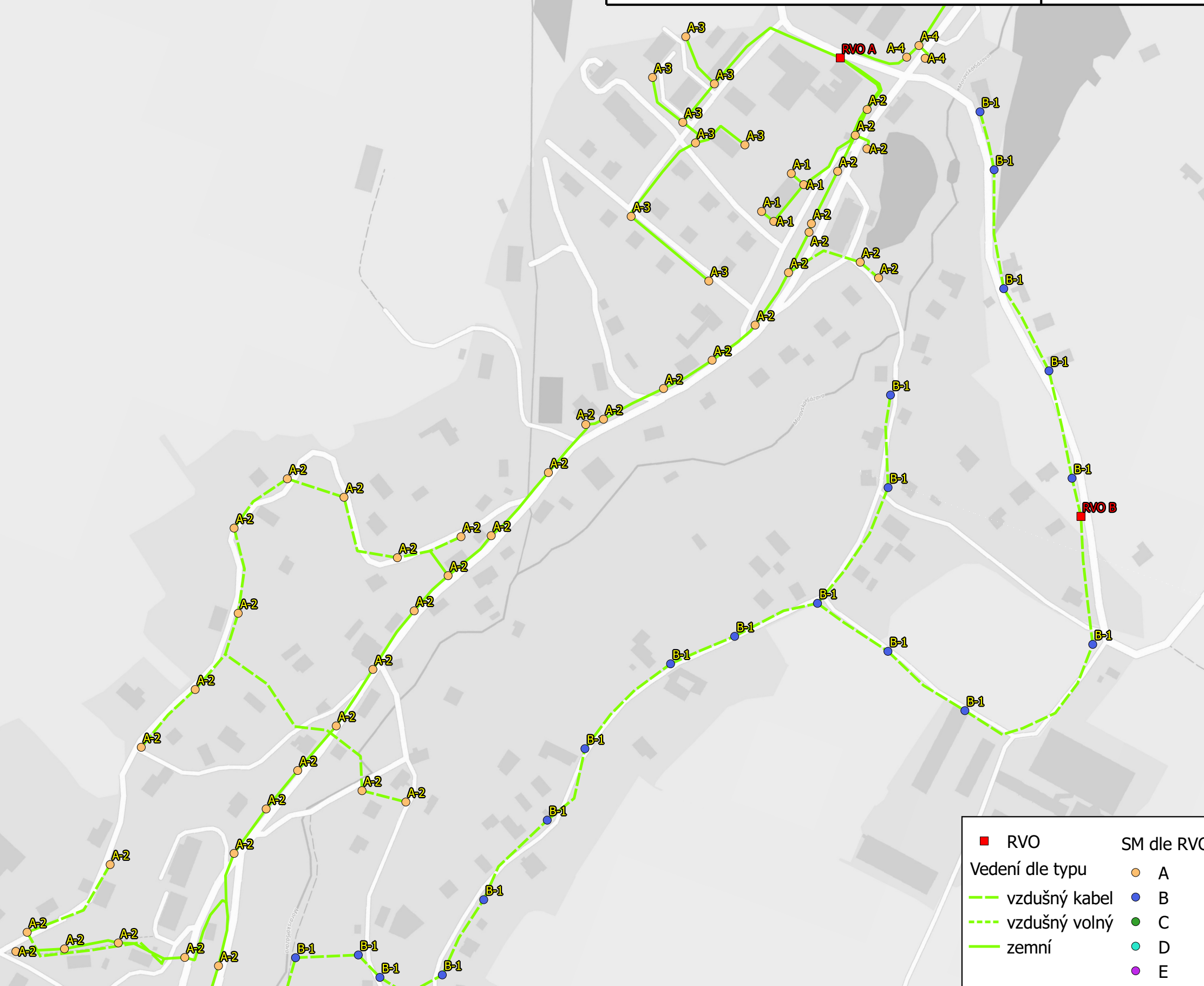
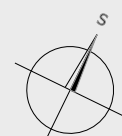


■ RVO	SM dle RVO
Vedení dle typu	● A
— — — vzdušný kabel	● B
- - - vzdušný volný	● C
— zemní	● D
	● E

VÝPRACHTICE

Pasport veřejného osvětlení - čísla větví

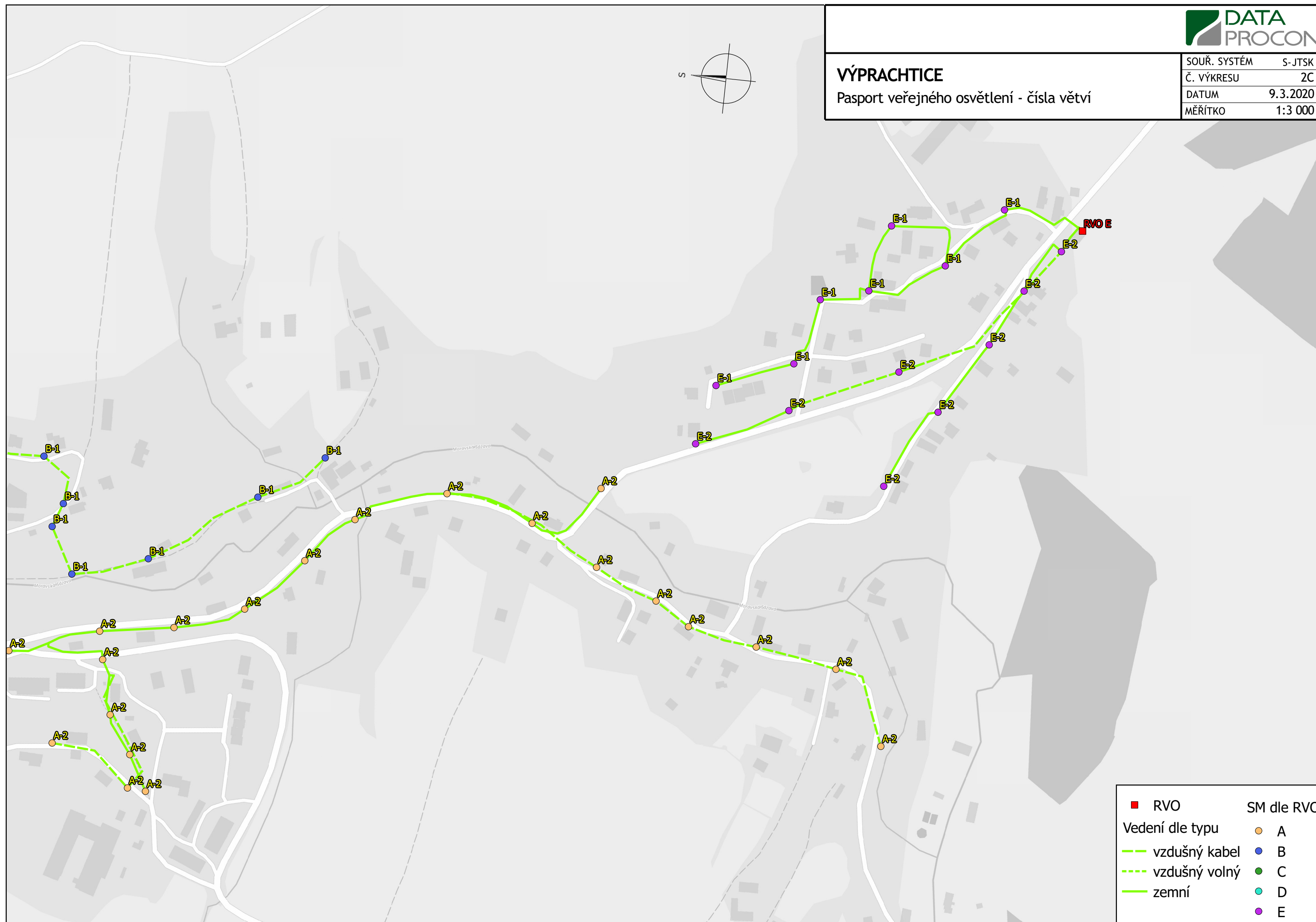
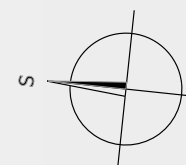
SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	2B
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000



■ RVO	SM dle RVO
— vzdušný kabel	○ A
- - - vzdušný volný	● B
— zemní	● C
	● D
	● E

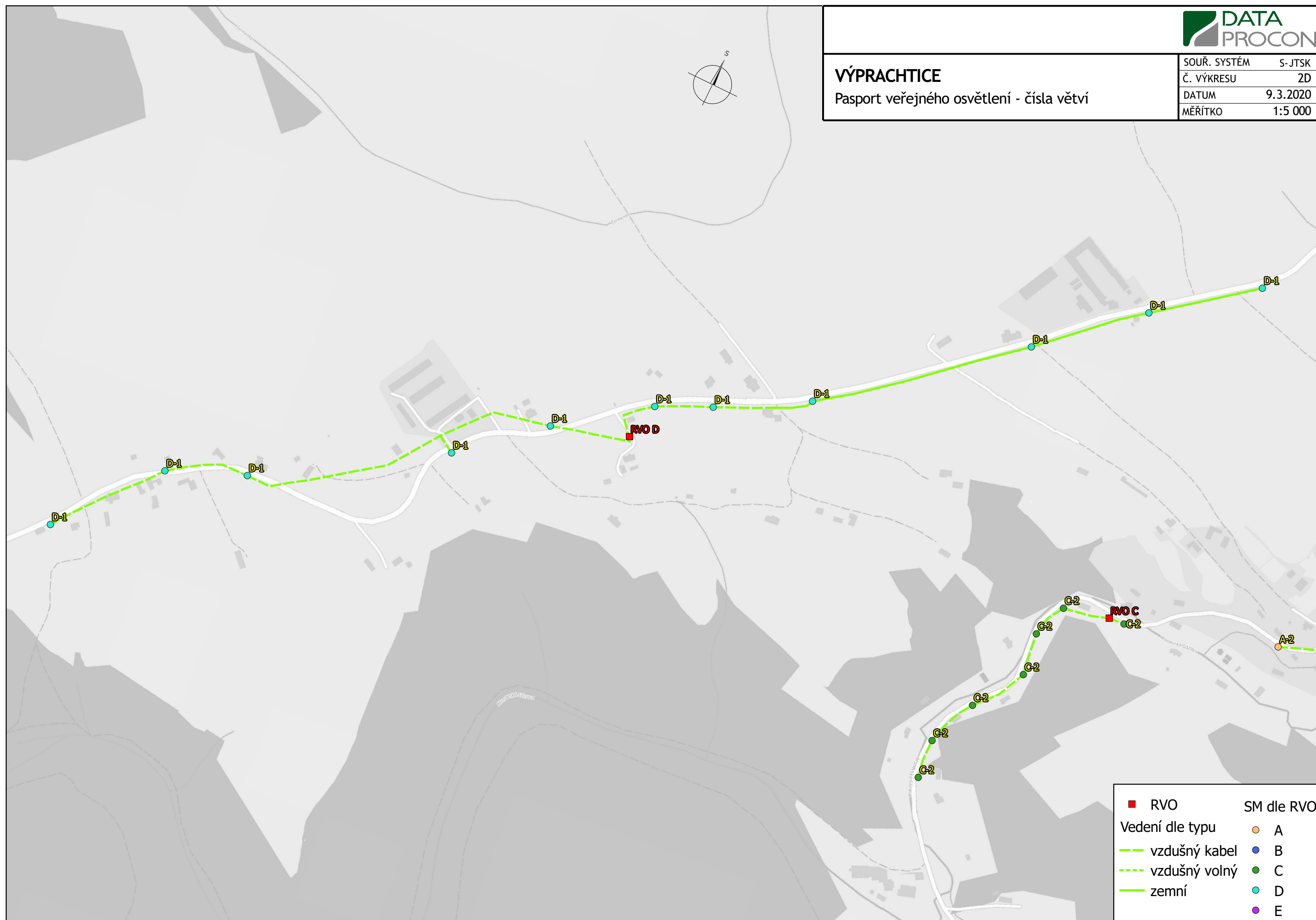
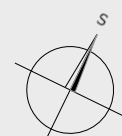
VÝPRACHTICE
Pasport veřejného osvětlení - čísla větví

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	2C
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000



VÝPRACHTICE
Pasport veřejného osvětlení - čísla větví

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	2D
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000

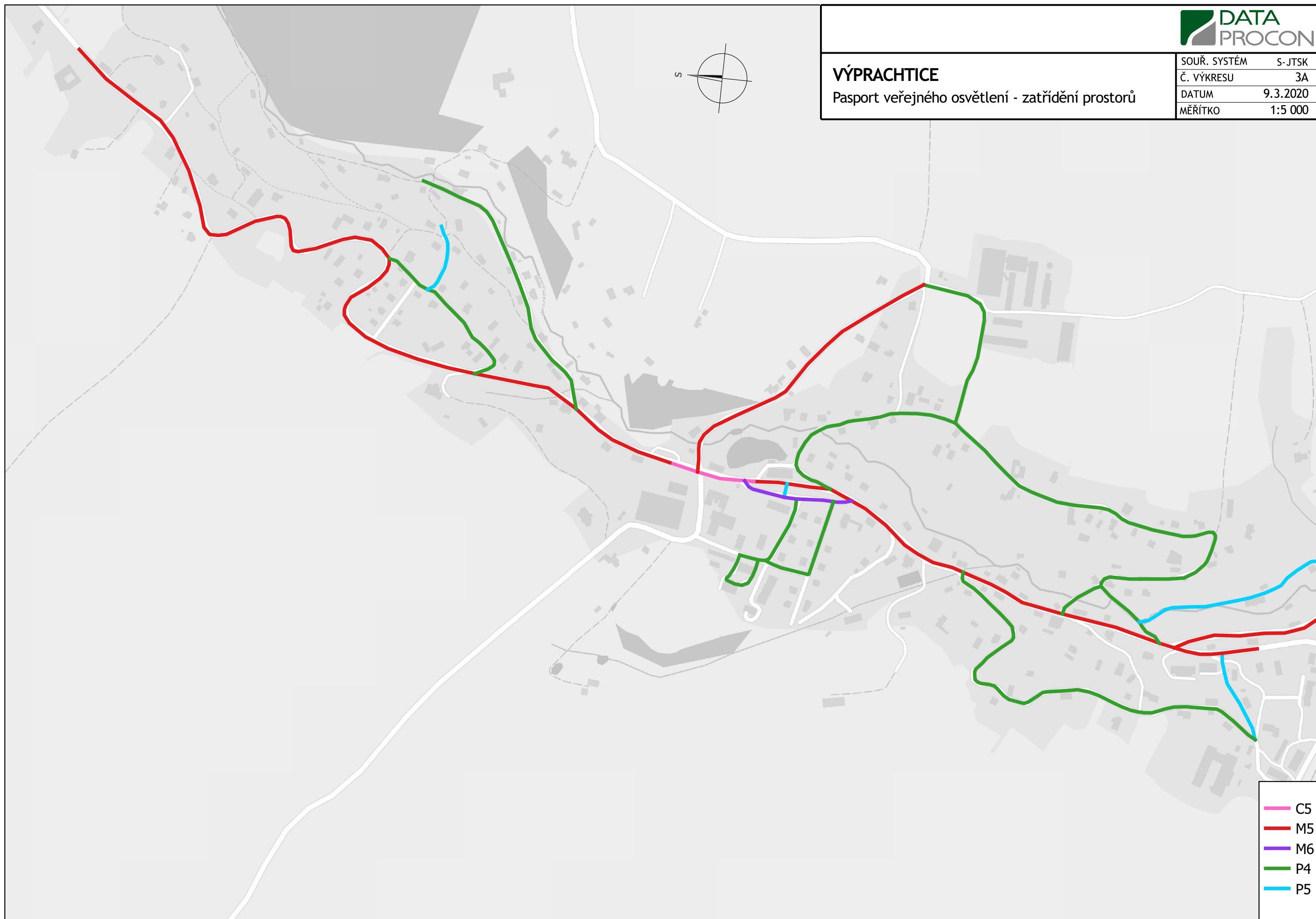
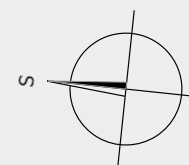


■ RVO	SM dle RVO
Vedení dle typu	● A
--- vzdušný kabel	● B
--- vzdušný volný	● C
— zemní	● D
	● E

VÝPRACHTICE

Pasport veřejného osvětlení - zatřídění prostorů

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	3A
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000

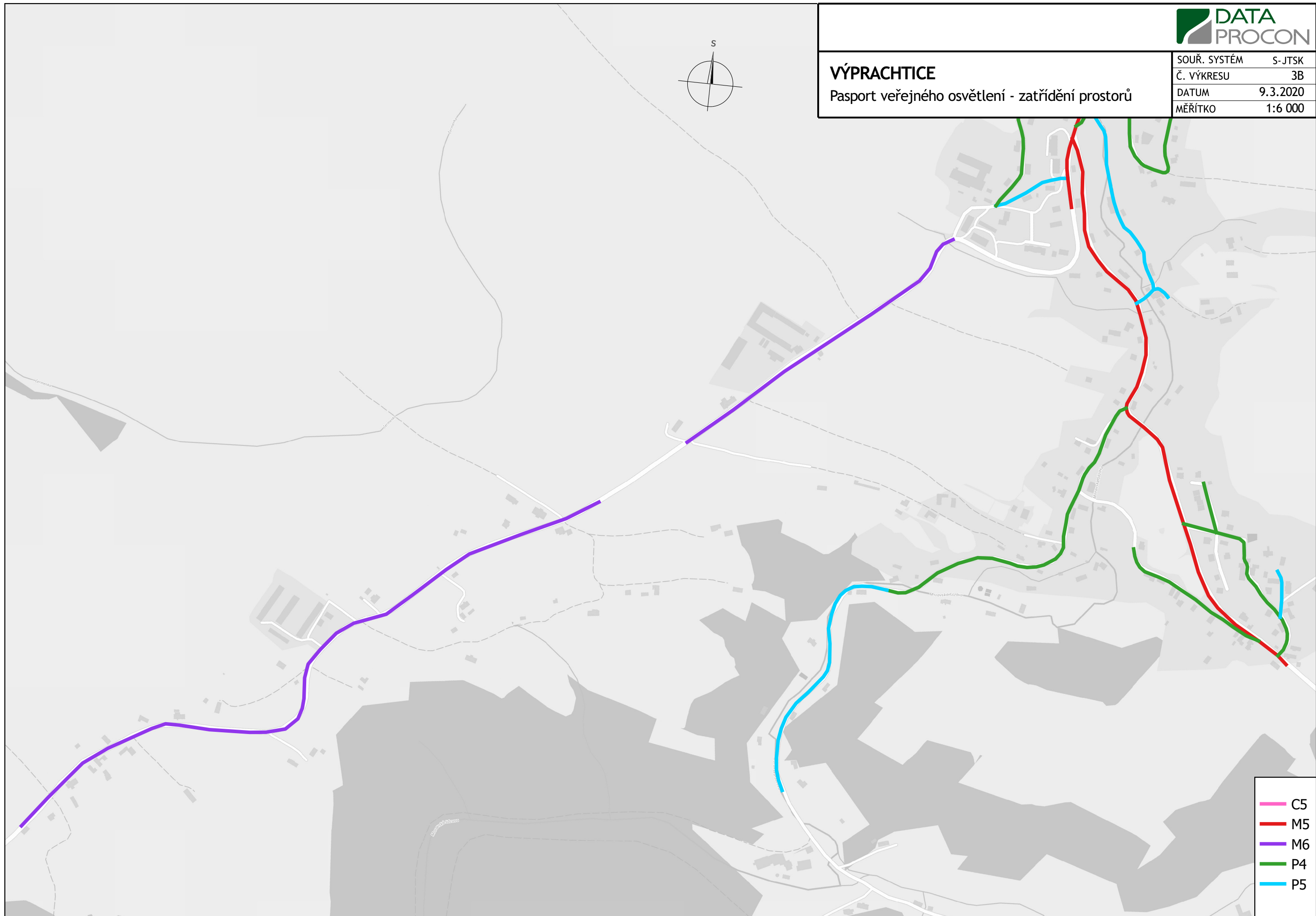
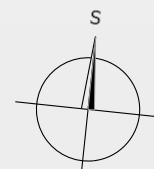


- C5
- M5
- M6
- P4
- P5

VÝPRACHTICE

Pasport veřejného osvětlení - zatřídění prostorů

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	3B
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:6 000



- C5
- M5
- M6
- P4
- P5